



This project is co-financed by the European Union
and the Republic of Turkey.

Technical Assistance for Developed Analytical Basis for
Formulating Strategies and Actions towards
Low Carbon Development



ULAŞTIRMA SEKTÖRÜ TEMEL RAPORU SEKTÖREL ETKİ DEĞERLENDİRMESİ

DR. Çiğdem Çörek Öztaş
WRI Türkiye Sürdürülebilir Şehirler

April-May, 2019



AB Direktifleri

HEDEFLER

Yakıt Kalitesi Direktifi

The Fuel Quality Directive (FQD)



Araçlarda kullanılan yakıtların sera gazı yoğunluğunu **2020 yılına kadar % 6 azaltmak**

Yenilenebilir Enerji Direktifi

Renewable Energy Directive (RED)



2020'ye kadar yenilenebilir kaynaklardan **%20 nihai enerji tüketimi sağlanması**

Ayrıca üye devletlerin 2020 yılına kadar ulaşım yakıtlarının **en az %10'unun** (tüm ulaşım şekillerinde) yenilenebilir kaynaklardan elde etmesi

Yeni Binek Otomobilleri Direktifi

New Passenger Cars Directive



Birlik'te satış veya kiralama için sunulan yeni binek araçların **yakıt tüketimi ve CO2 emisyonları ile ilgili bilgilerin**, yeni bir araba alırken bilinçli bir seçim yapmalarını sağlamak amacıyla tüketicilere sunulması

Yakıt Kalitesi Direktifiyle ilişkili Mevcut Mevzuat

		Transport specified target
Kanunlar	5307 Sıvılaştırılmış Petrol Gazları (LPG) Piyasası Kanunu ve Elektrik Piyasası Kanununda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun, 2005	NA
Yönetmelikler	Sera Gazı Emisyonlarının Takibi Hakkında Yönetmelik, 2014	NA
Diğer ilgili politika dökümanları	Ulusal İklim Değişikliği Eylem Planı, 2011	<ul style="list-style-type: none"> - Şehir içi taşımacılığın içindeki bireysel taşıtların emisyon artış oranının sınırlandırılması -2023 yılına kadar alternatif yakıtların ve temiz araçların kullanımını artırmak için yasal düzenlemeler yapmak ve kapasite geliştirmek. -2023 yılına kadar şehir içi ulaşımda alternatif yakıt ve temiz araç kullanımını teşvik etmek için yerel önlemler almak. -2023 yılına kadar ulaşımdaki enerji tüketimini sınırlamak - 2016 yılı sonuna kadar sera gazı emisyon verileri dahil ulaşım ve seyahat bilgileri içeren iyi organize edilmiş, güvenilir ve sürdürülebilir bir bilgi altyapısı oluşturmak
	10. Kalkınma Planı	<p>Paragraf 835, enerji verimliliğinin, temiz yakıtın, çevre dostu ulaşım araçlarının kullanımının önemini ifade etmektedir.</p> <p>Paragraf 976, uygun, güvenli, çevre dostu, uygun maliyetli ve sürdürülebilir, erişilebilir ve yakıt verimli taşıma altyapısı oluşturmanın önemini ifade etmektedir.</p>
	Ulaştırma ve İletişim Strateji Belgesi, 2011	Egzoz emisyonlarında ve diğer araç yakıt sistemi çıktılarında uluslararası çevre standartları uygulanacaktır. Toplu taşımacılıkta verimli yakıt ve enerji politikası uygulanacaktır.

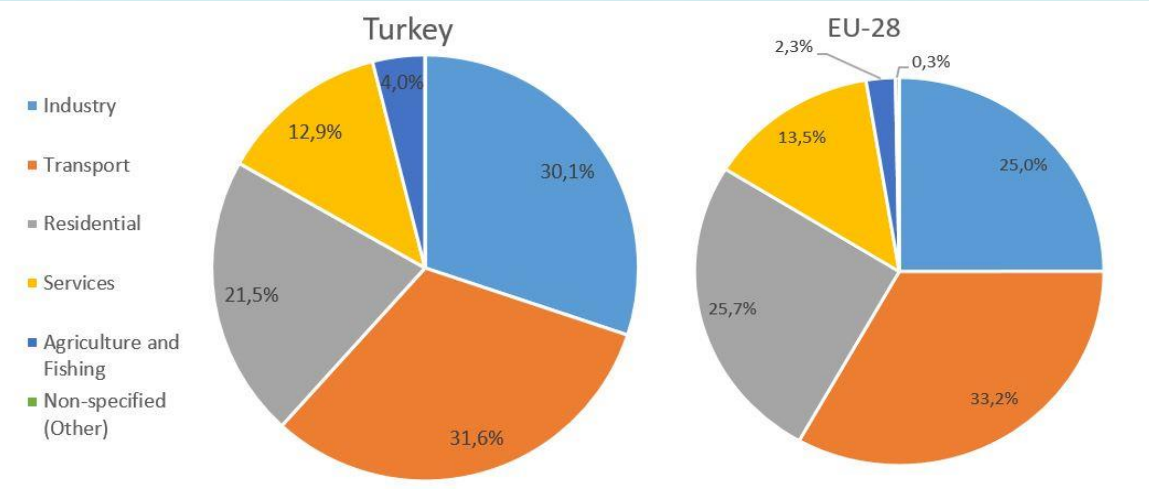
Yenilenebilir Enerji Direktifi ile İlişkili Mevcut Mevzuat

		Transport specified target
Kanunlar	5346 Sayılı Yenilenebilir Enerji Kanunu	NA
	5627 Sayılı Enerji Verimliliği Kanunu, 2007	Bu yasa, endüstriyel tesislerde, binalarda, elektrik üretim tesislerinde, iletim ve dağıtım ağlarında ve ulaşımda enerji üretim, iletim, dağıtım ve tüketim aşamalarında enerji verimliliğinin artırılması ve desteklenmesi için geçerli ilkeleri ve prosedürleri kapsar.
Yönetmelikler	6446 Sayılı Elektrik piyasası Kanunu	NA
	Ulaşımda Enerji Verimliliğinin Arttırılmasına İlişkin Usul ve Esaslar, 2019	Düşük emisyon alanı: Motor teknolojileri ve yakıt kullanım durumuna göre ulusal ve uluslararası standartlarla uyumlu emisyon sınıfına göre sınıflandırılmış araçların trafik yoğunluğuna bağlı olarak girişinin sınırlandırıldığı, yasaklandığı veya ücretlendirildiği alanlar veya yolları,
Diğer ilgili politika dökümanları	Enerji Verimliliği Stratejisi (2012-2023)	Hükümet, 2011-23 döneminde Türkiye'nin enerji yoğunluğunu en az% 20 azaltma hedefini belirledi -Motorlu taşıtların birim fosil yakıt tüketimini azaltmak; - Karayolu, deniz ve demiryolu ile toplu taşıma payının arttırılması; - Kentsel ulaşımda gereksiz yakıt tüketiminin önlenmesi.
	Ulusal Yenilenebilir Enerji Eylem Planı, 2013	2023'teki genel enerji tüketimi için en az %20 yenilenebilir enerji kaynağına sahip olmak Ulaştırma sektöründe %10'luk bir yenilenebilir enerji payı oluşturulması
	10. Kalkınma Planı	NA
	Ulusal İklim Değişikliği Eylem Planı, 2011	Şehir içi taşımacılığında 2023 yılına kadar alternatif yakıt ve temiz araç kullanımını teşvik etmek için yerel önlemler alınması. - 2023 yılına kadar ulaşımdaki enerji tüketiminin sınırlandırılması
	Ulaştırma ve İletişim Strateji Belgesi, 2011	Yenilenebilir enerji kaynaklarının kullanımı için yeni teknolojilerin geliştirilmesinin teşvik edileceği belirtilmektedir.
	Elektrik Enerjisi Piyasası ve Arz Güvenliği Strateji Belgesi	NA
	Ulusal Akıllı Ulaşım Sistemleri Strateji Belgesi (2014-2023) ve Eylem Planı (2014-2016)	Yakıt tüketimini ve karayolu taşımacılığı emisyonlarını azaltmak.

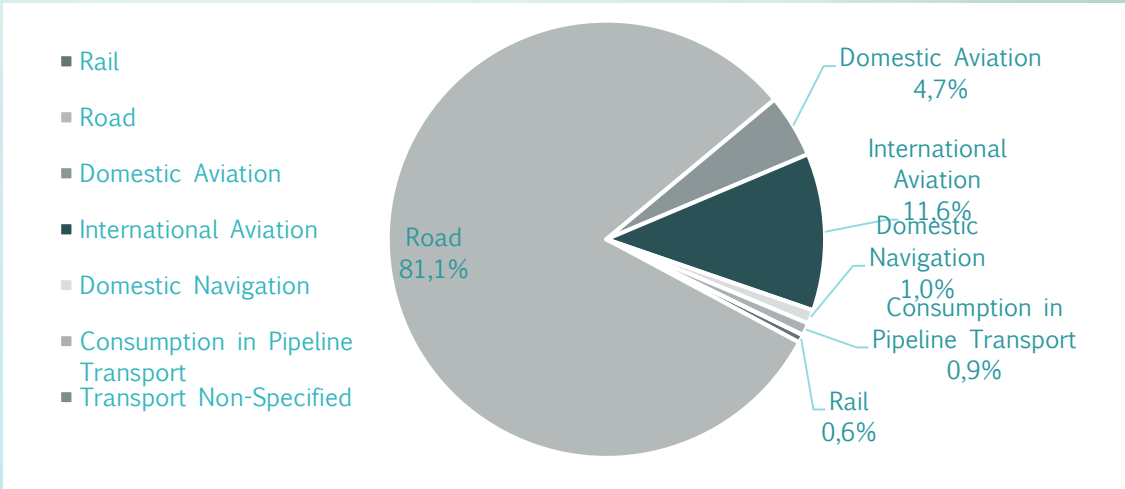
Yeni Binek Otomobilleri Direktifi ilişkili Mevcut Mevzuat

		Transport specified targets
Yönetmelik	Yeni Binek Otomobillerin Yakıt Ekonomisi Ve Co2 Emisyonu Konusunda Tüketicilerin Bilgilendirilmesine ilişkin Yönetmelik, 2004	Piyasada satılık yada kiralık olarak bulunan otomobillerin CO2 emisyonları ve yakıt ekonomisi özellikleri hakkında bilgi vermeyi amaçlar.
	Ulaşım da Enerji Verimliliğinin Artırılmasına ilişkin Usul Ve Esaslar Hakkında Yönetmelik, 2019	Düşük emisyon alanı: Motor teknolojileri ve yakıt kullanım durumuna göre ulusal ve uluslararası standartlarla uyumlu emisyon sınıfına göre sınıflandırılmış araçların trafik yoğunluğuna bağlı olarak girişinin sınırlandırıldığı, yasaklandığı veya ücretlendirildiği alanlar veya yolları,
Diğer ilgili politika dökümanları	Ulaştırma ve iletişim Strateji Belgesi, 2011	Strateji belgesinde, çevre dostu araçların geliştirileceği belirtiliyor. Yeşil, enerji verimli, hibrit araçlar kullanılması teşvik edilecektir.
	10. Kalkınma Planı (2014-2018)	NA

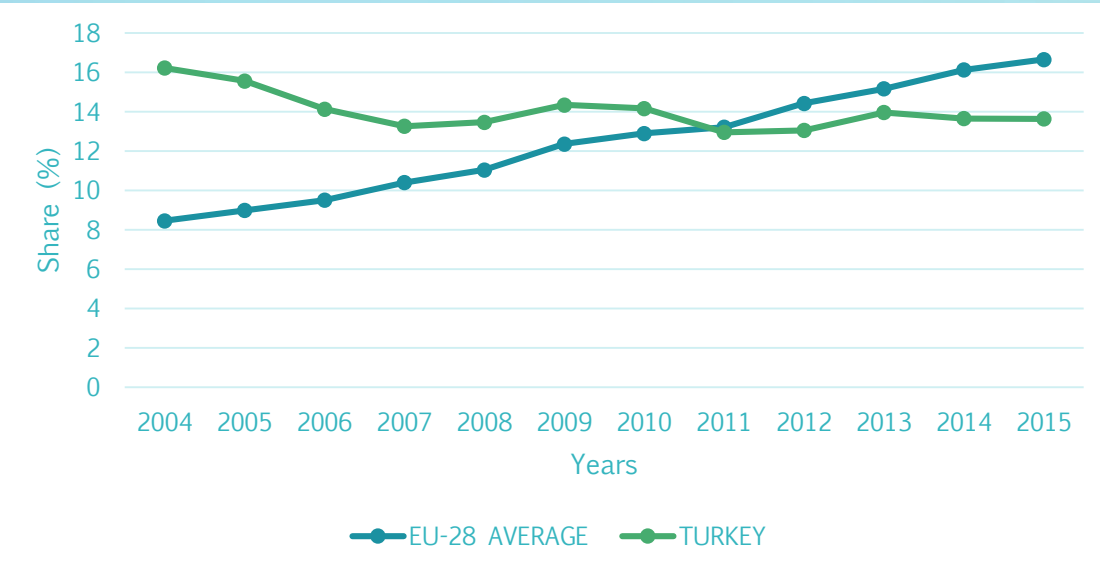
Türkiye'de ve AB'de Sektörlere göre Nihai Enerji Tüketimi, 2016, Eurostat, 2018



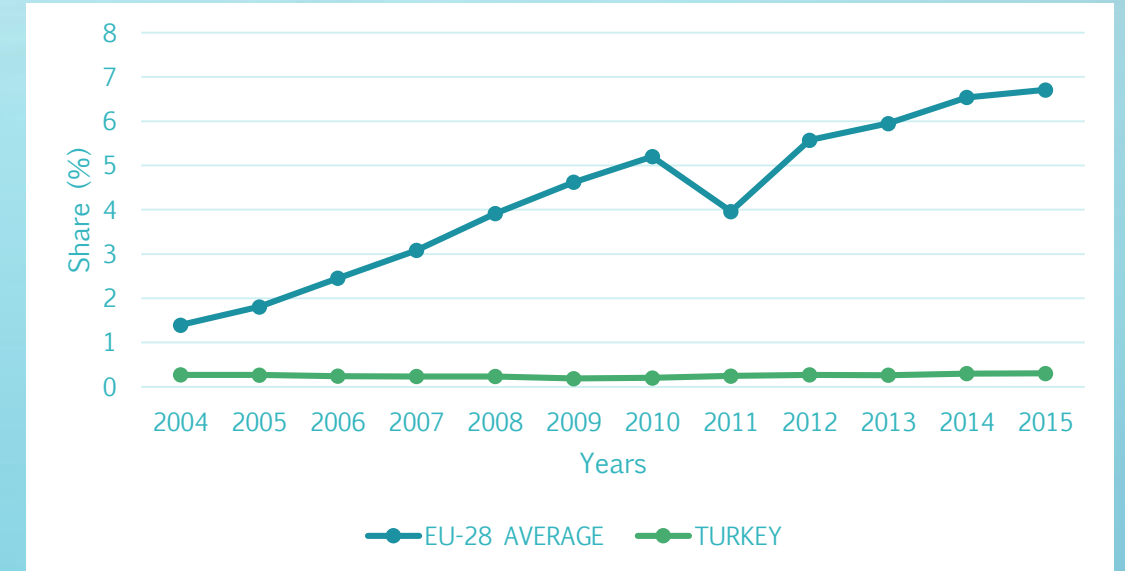
Türkiye Ulaştırma Sektörü Nihai Enerji Tüketimi, 2016, Eurostat, 2018



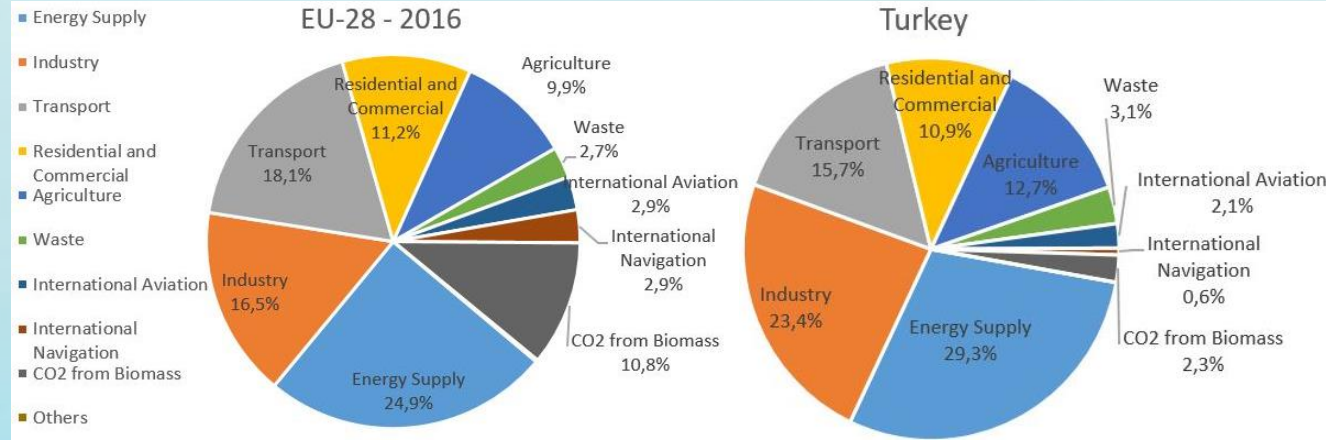
AB-28 ve Türkiye'de Brüt Nihai Enerji Tüketiminde Yenilenebilir Kaynaklardan Enerjinin Payı, Eurostat, 2018



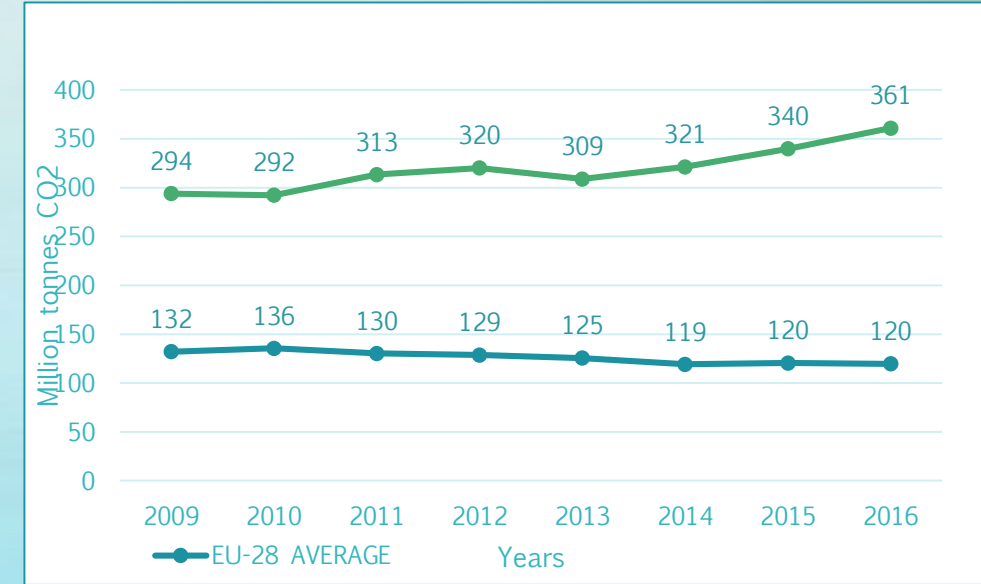
Yenilenebilir Kaynaklardan Elde Edilen Enerjinin Ulaştırmadaki Payı, Eurostat, 2018



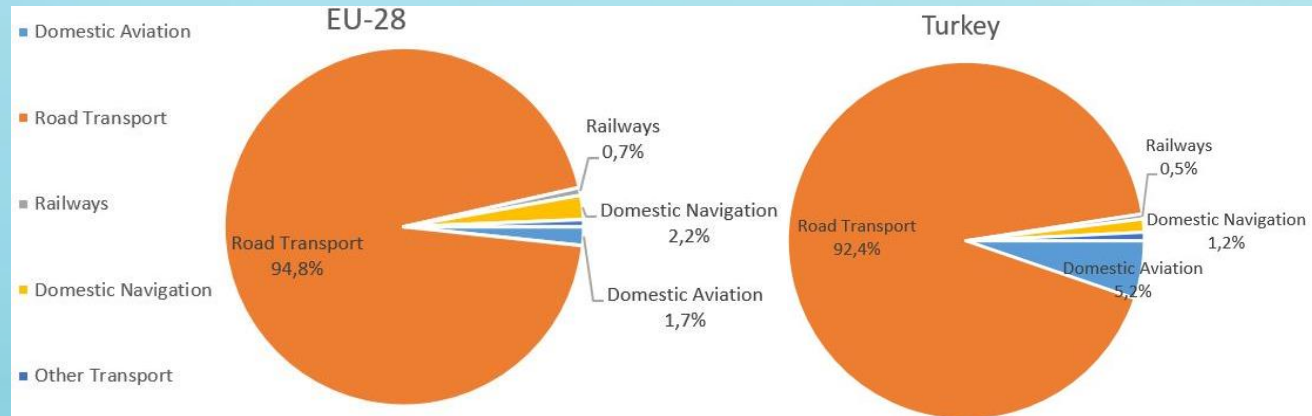
AB-28 ve Türkiye'de Sektörlere Göre Sera Gazı Emisyonları, 2016, EEA, 2018



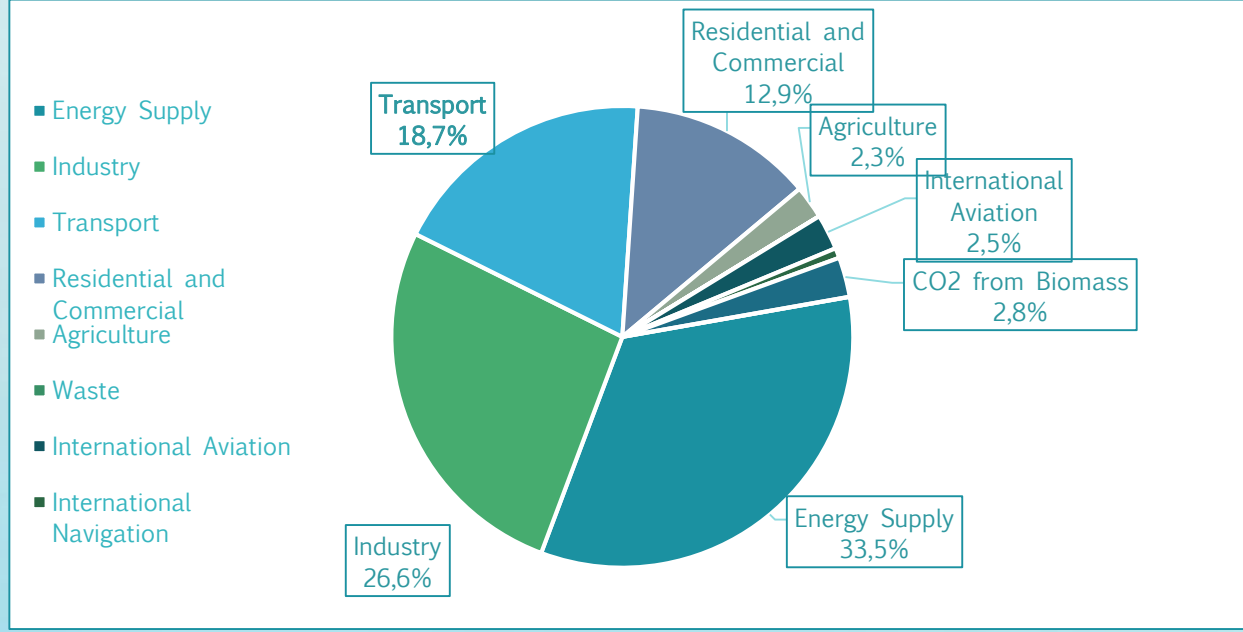
AB-28 ve Türkiye'de Yakıtlardan Kaynaklı Sera Gazı Emisyonları, Eurostat, 2018



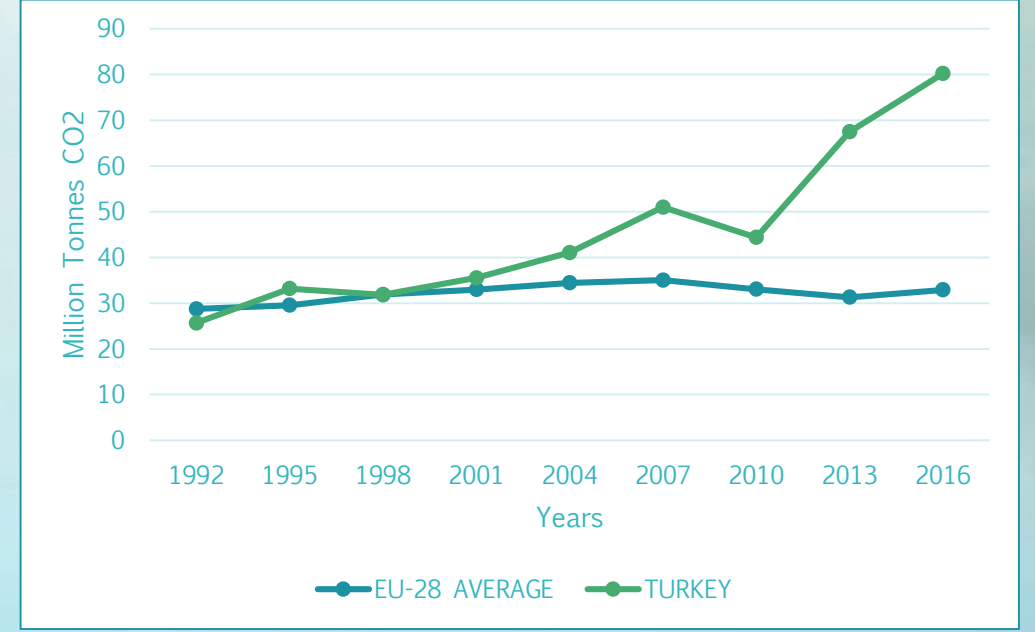
Sera Gazı Emisyonlarının AB-28 ve Türkiye'deki Ulaştırma Sektörlerinde Dağılımı, 2016, Eurostat, 2018



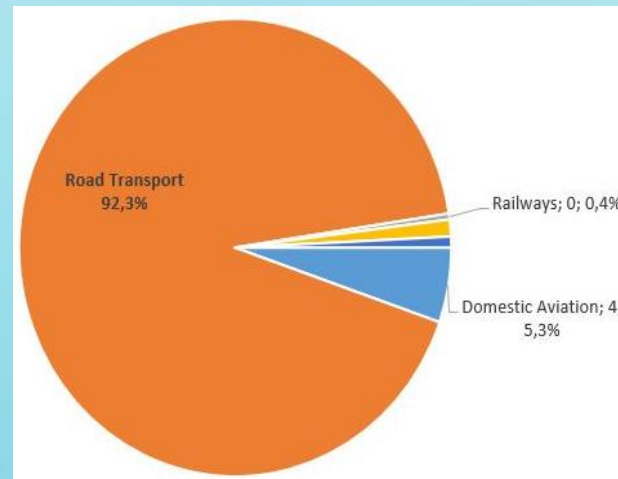
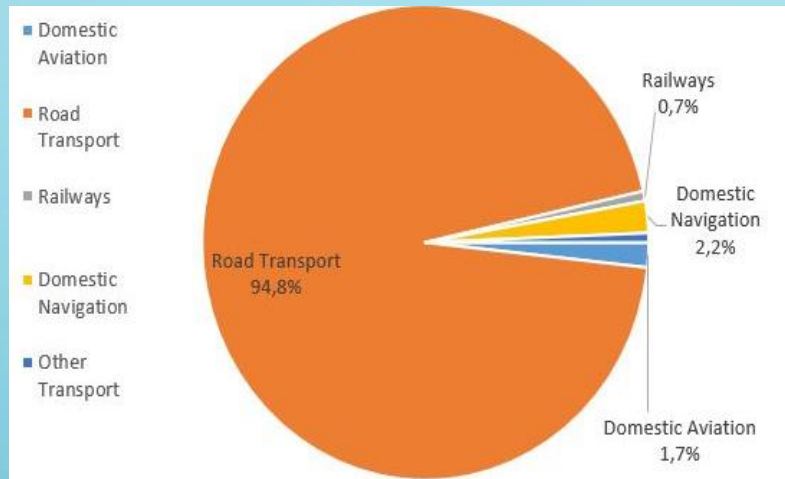
Sektörlere Göre CO2 Emisyonları



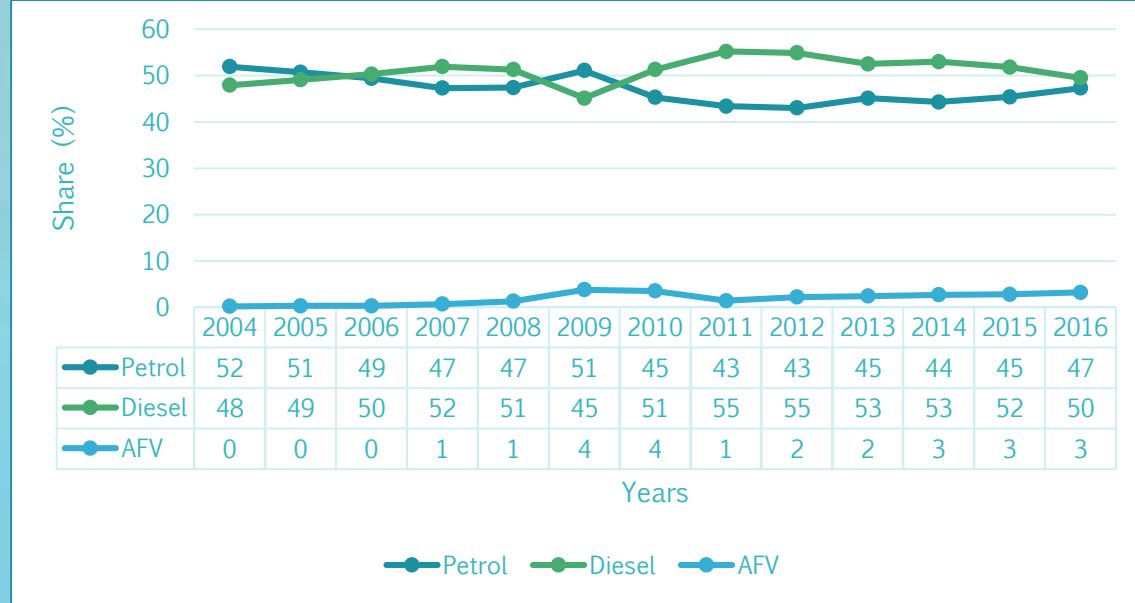
AB-28 ve Türkiye'de Ulaştırma Sektöründe CO2 Emisyonları (1992-2016)



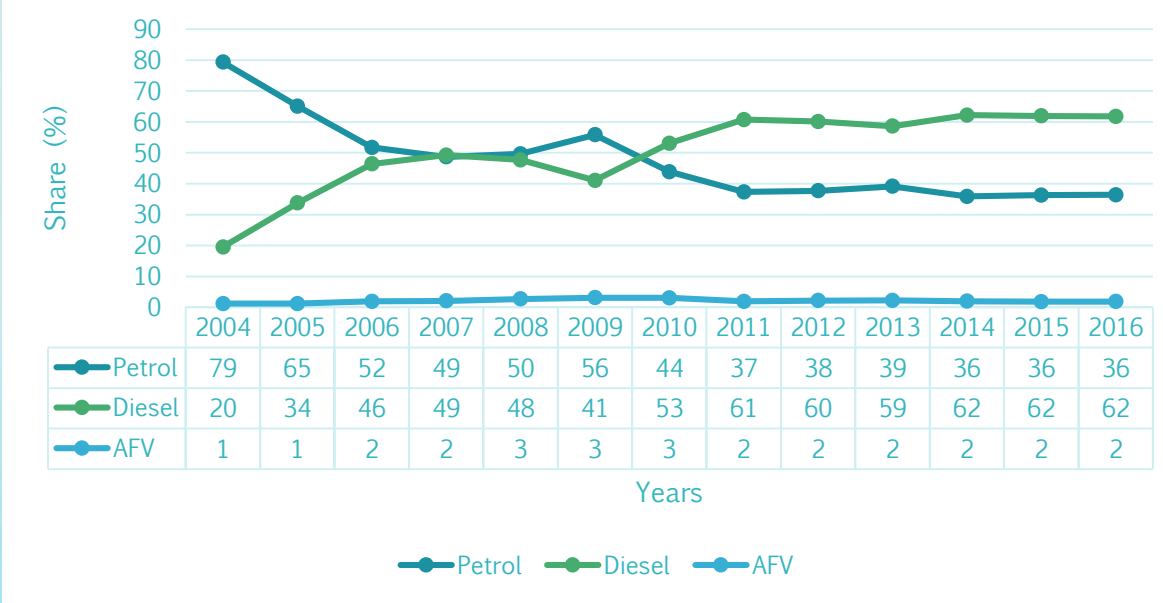
Ulaştırma Sektöründe CO2 Emisyonları Dağılımı



AB-28'de Yeni Binek Araçlarda Yakıt Türünün Payı, Eurostat, 2018



Türkiye'de Yeni Binek Otomobillerde Yakıt Türünün Payı, Eurostat, 2018



- Ulaştırma sektöründe yenilenebilir kaynaklardan elde edilen enerjinin AB-28'deki payı% 6,7'dir. Bu nedenle AB-28, RED-I'in ulaştırma yakıtlarının en az %10'unu (tüm taşıma şekilleri) 2020'ye kadar yenilenebilir kaynaklardan elde etme taahhüdünü gerçekleştirmeye yakındır. Türkiye'de ise, ulaştırma sektöründe yenilenebilir kaynaklardan elde edilen enerjinin payı oldukça düşüktür.
- Türkiye, Yenilenebilir Enerji Eylem Planını ana politika dökümanı olarak benimsemeli ve sonuçları düzenli olarak değerlendirmeli, tasarruf potansiyelindeki ilerlemeyi kaydederek ve boşlukları tespit etmek için nicel sektörel hedefler ve kilometre taşları ile net öncelikler belirlemelidir.
- Türkiye, 2009-2016 yılları arasında taşıtlarda kullanılan yakıtların sera gazı yoğunluğunu %22 oranında artırmıştır. AB-28, 2016 yılında FQD hedefi olan "araçlarda kullanılan yakıtların sera gazı yoğunluğunu 2020 yılına kadar % 6 azaltmak" ulaşmıştır.



This project is co-financed by the European Union
and the Republic of Turkey.

Technical Assistance for Developed Analytical Basis for Formulating Strategies and Actions towards Low Carbon Development



Thank you for your attention!

<http://www.lowcarbonturkey.org/>

