



This project is co-financed by the European Union
and the Republic of Turkey.

Technical Assistance for Developed Analytical Basis for
Formulating Strategies and Actions towards
Low Carbon Development



ULAŖTIRMA SEKTÖRÜ ETKİ ANALİZİ

DR. Çiğdem Çörek Öztaş
WRI Türkiye Sürdürülebilir Şehirler

April-May, 2019



AB Direktifleri

HEDEFLER

Yakıt Kalitesi Yönetmeliği

The Fuel Quality Directive (FQD)



Araçlarda kullanılan yakıtların sera gazı yoğunluğunu **2020 yılına kadar %6 azaltmak**

2020'ye kadar yenilenebilir kaynaklardan **%20 nihai enerji tüketimi sağlanması**

Yenilenebilir Enerji Direktifi

Renewable Energy Directive (RED)



Ayrıca üye devletlerin 2020 yılına kadar ulaşım yakıtlarının **en az %10'unun** (tüm ulaşım şekillerinde) yenilenebilir kaynaklardan elde etmesi

Yeni Binek Otomobilleri Direktifi

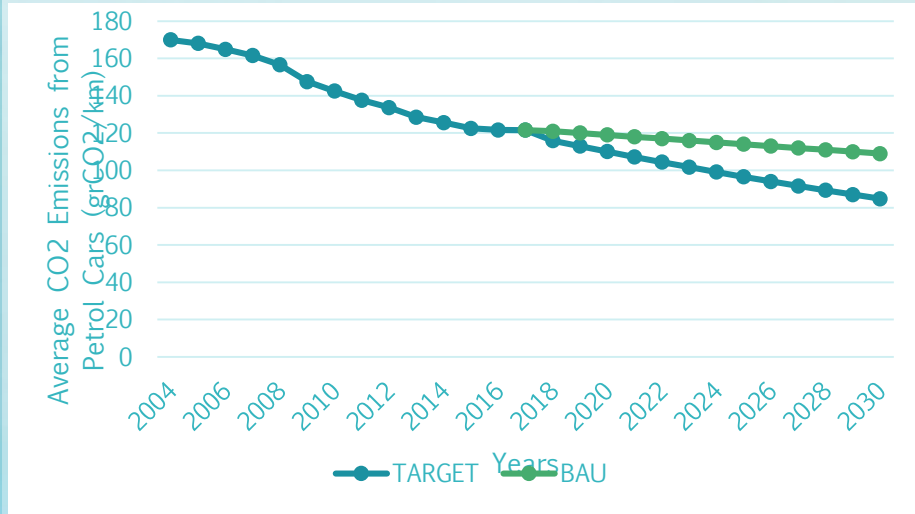
New Passenger Cars Directive



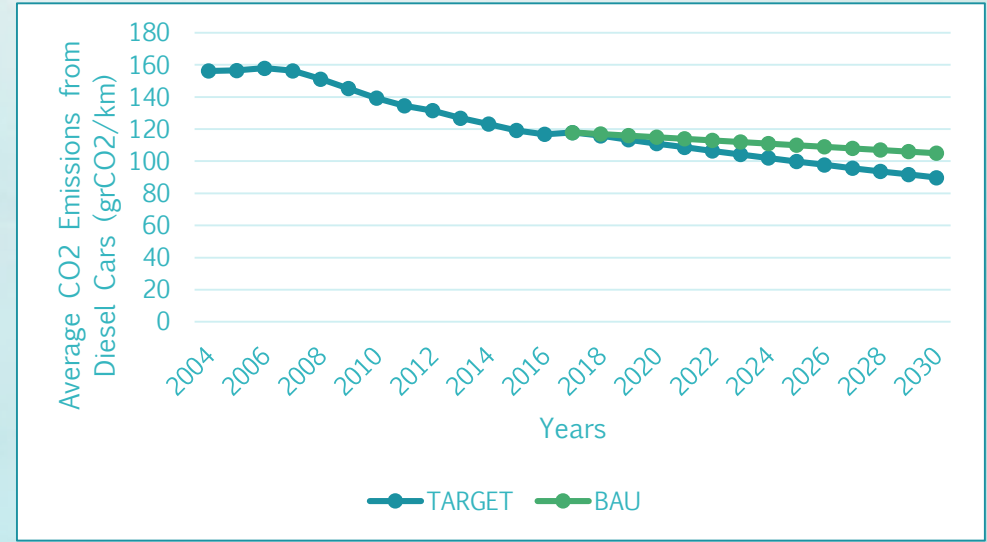
Birlik'te satış veya kiralama için sunulan yeni binek araçların **yakıt tüketimi ve CO2 emisyonları ile ilgili bilgilerin**, yeni bir araba alırken bilinçli bir seçim yapmalarını sağlamak amacıyla tüketicilere sunulması

Emisyonlar

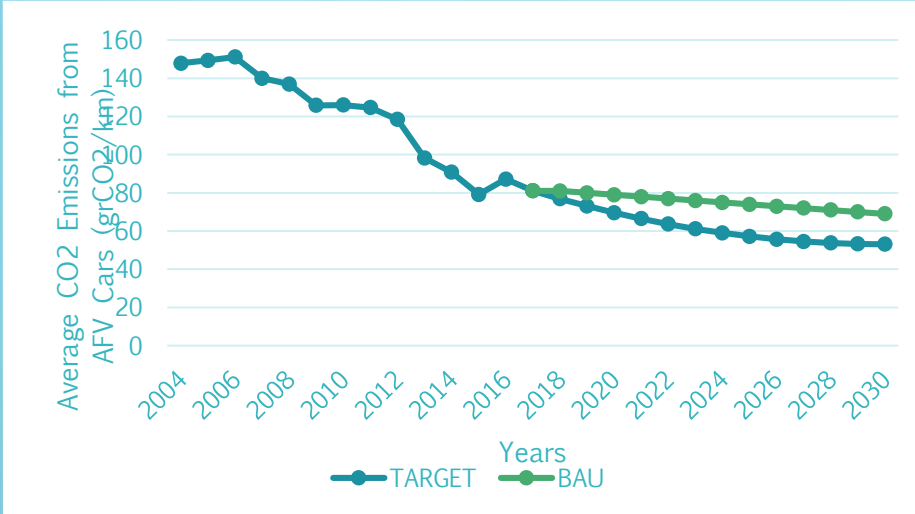
Benzinli araçlar (CO2 emisyonları)



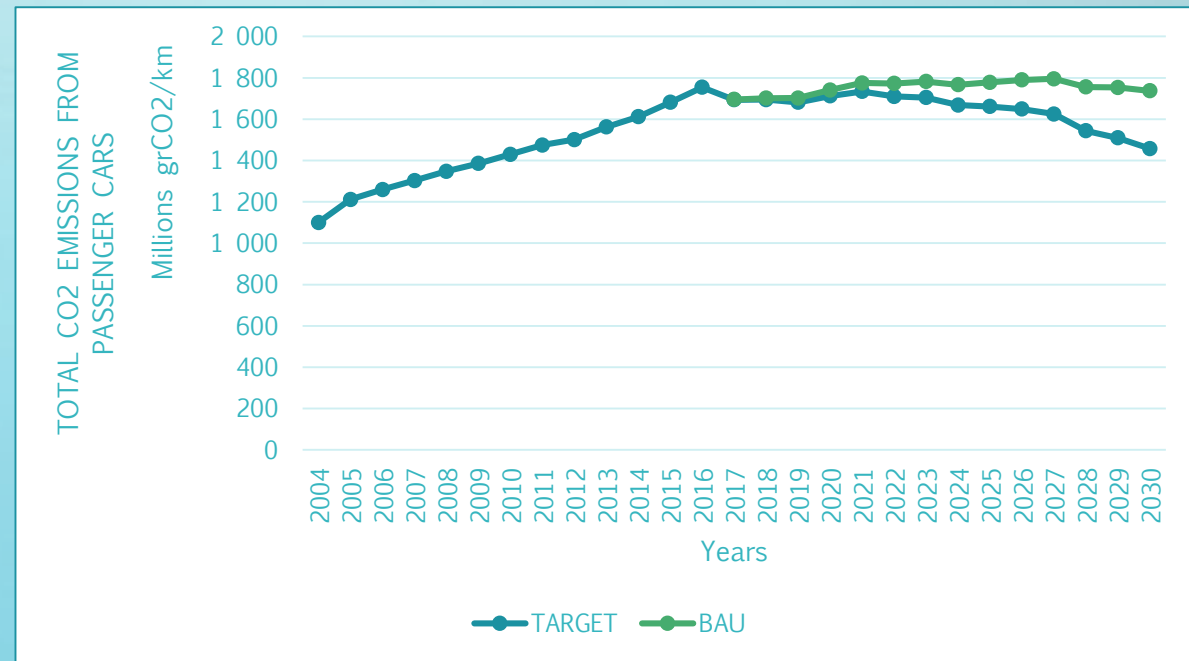
Dizel araçlar (CO2 emisyonları)



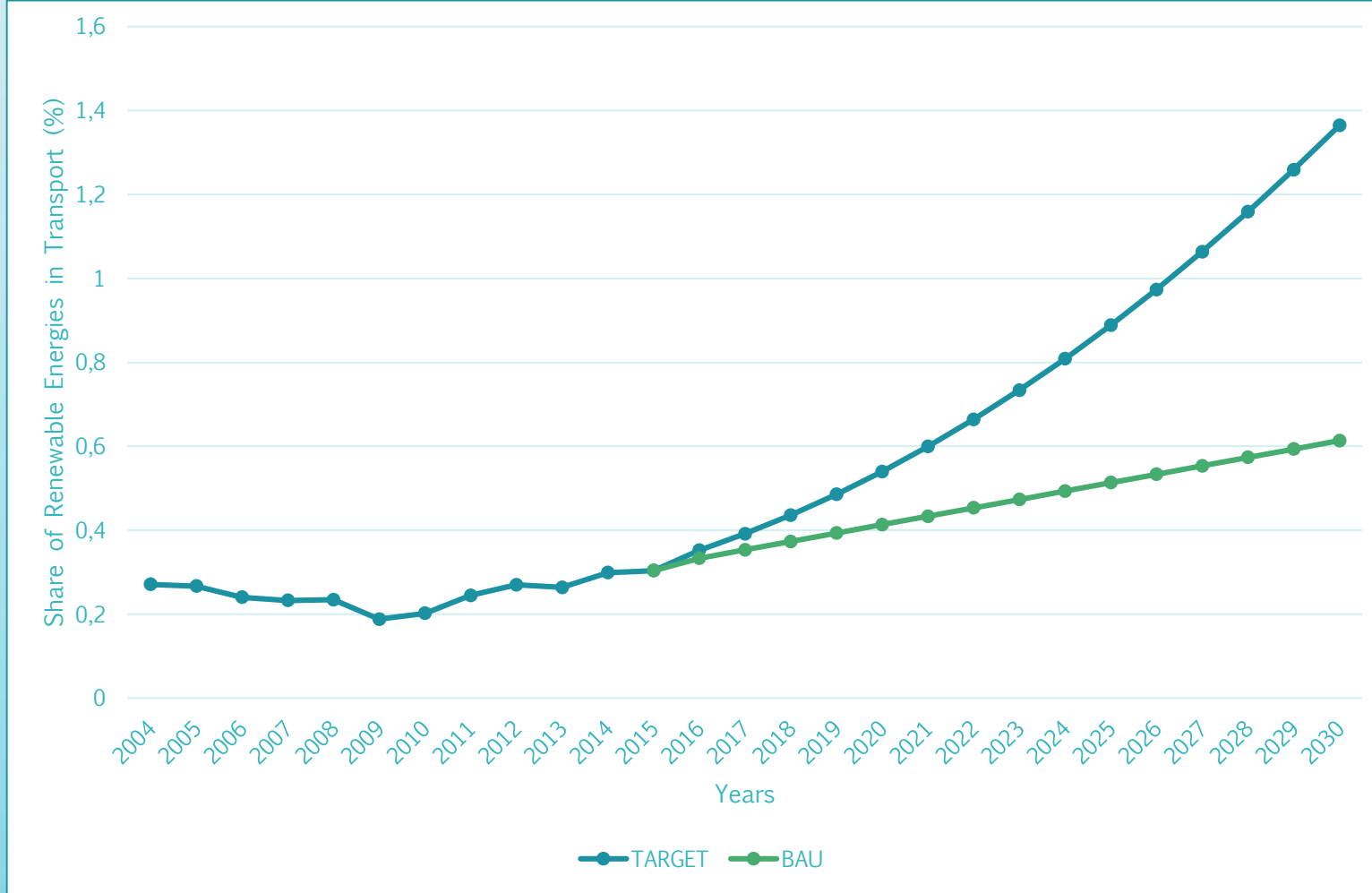
AFV araçlar (CO2 emisyonları)



Toplam CO2 emisyonu

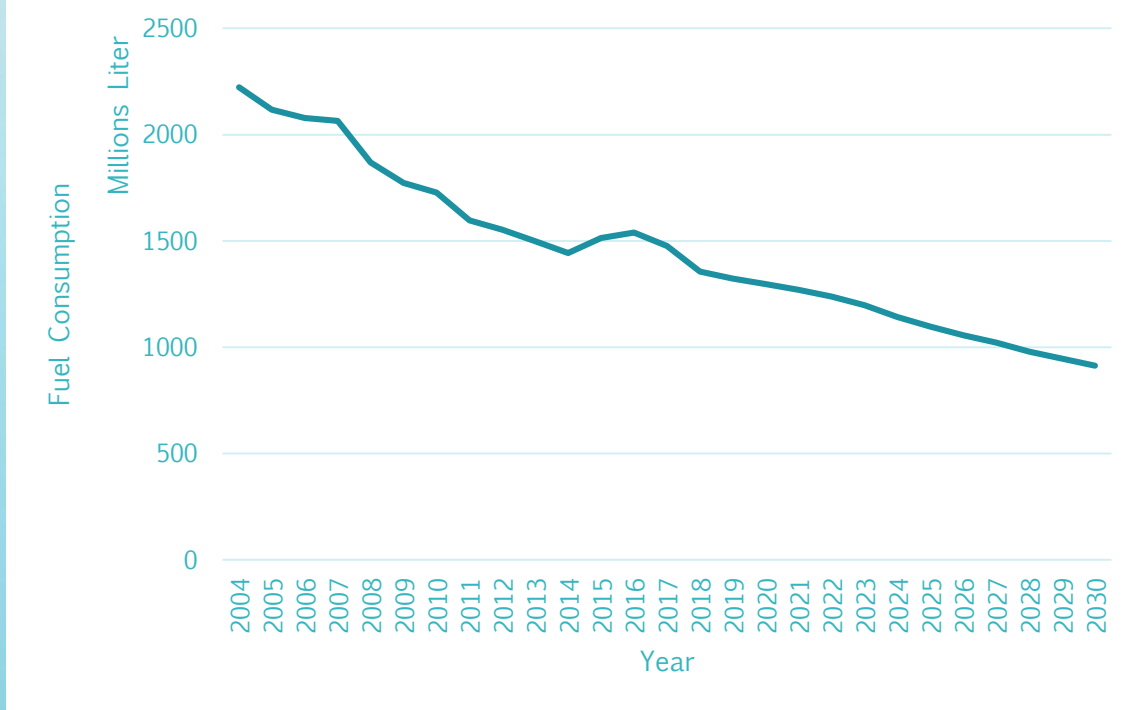


Yenilenebilir enerjilerin ulaştırma sektöründeki payı (olağan senaryo ve hedeflenen)

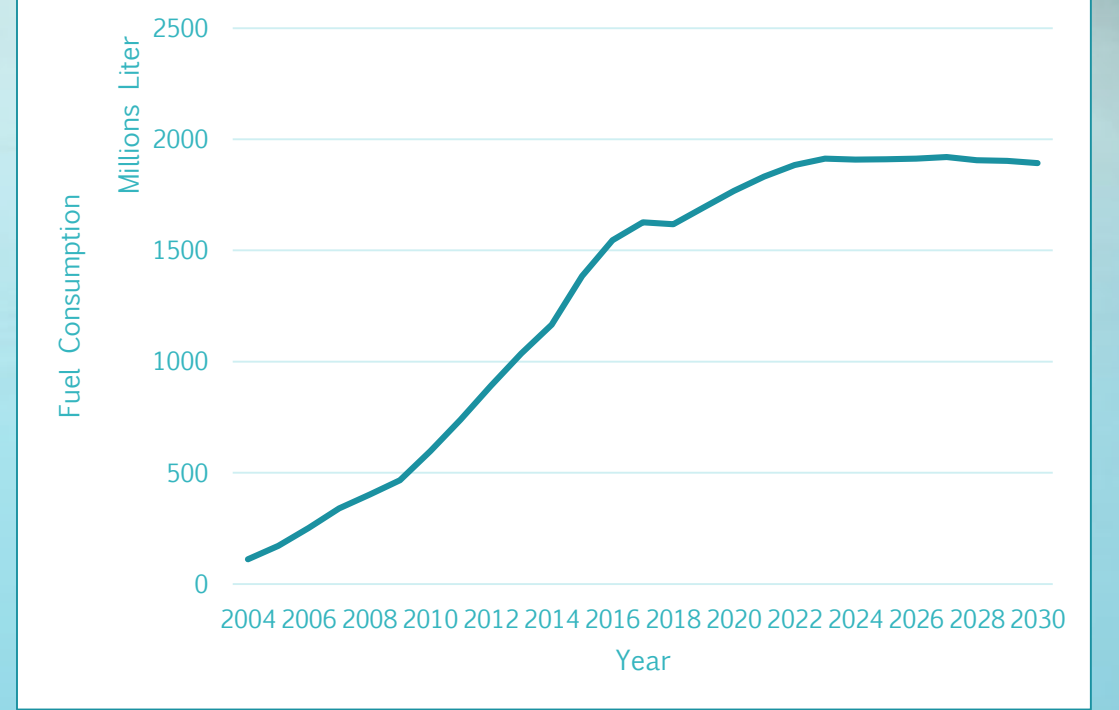


Yakıt Ekonomisi

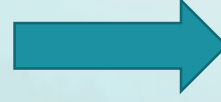
Petrollü binek otomobili yakıt tüketimi



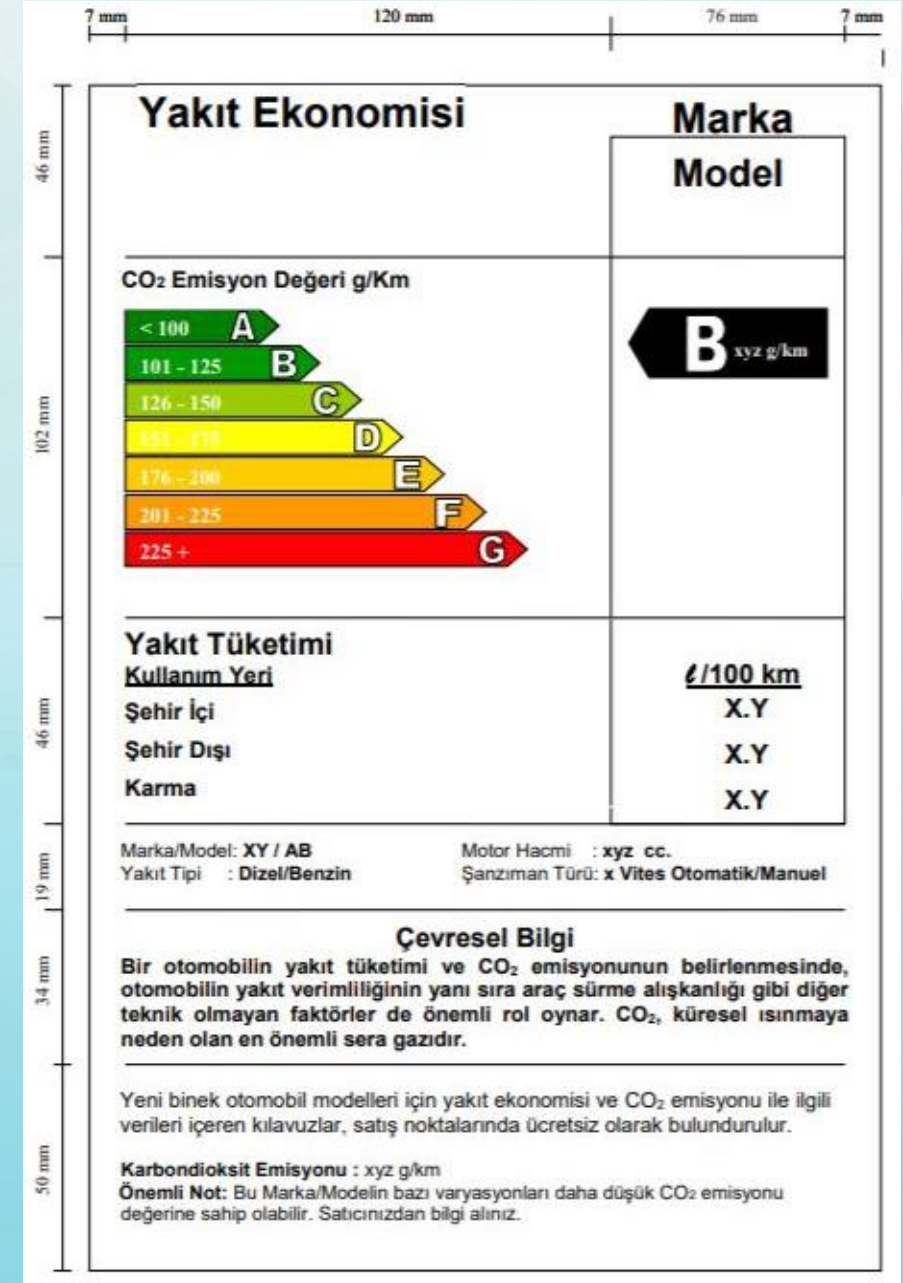
Dizel binek otomobili yakıt tüketimi



Yeni Binek Otomobillerin Yakıt Ekonomisi Ve CO₂ Emisyonu Konusunda Tüketicilerin Bilgilendirilmesine İlişkin Yönetmelik



- Alternatif yakıt türleri (doğal gaz, elektrik ve biyoyakıtlar) yaygınlaştıkça, araç etiketlerinde yakıt ekonomisi ve CO₂ emisyon değerlerini göstermek de daha karmaşık hale gelecektir.
- Bunun yanında, iki yakıt seçeneğine sahip otomobiller (benzinli / biyoyakıtlı esnek yakıtlı araçlar gibi) değişken yakıt ekonomisine dolayısıyla da değişken CO₂ emisyon değerine sahip olabilir. Yeni etiketleme prosedürleri de bu tür faktörleri içermelidir.



- %18 Katma Değer Vergisi (KDV)+ Özel Tüketim Vergisi (ÖTV)+ Motorlu Taşıtlar vergisi (MTV) (yıllık)
- 2018 yılı itibariyle elektrikli taşıtlar için MVT diğer taşıtlar için uygulanmakta olan motorlu taşıtlar vergisi (MTV) tarifesinin yüzde 25'i oranındadır.
- Elektrikli taşıtlar için ÖTV ise taşıtlar için uygulanmakta olan vergi tarifesinin %2-15 i kadardır.
- Son yıllarda, birçok ülke taşıt vergilendirme planlarını doğrudan CO2 emisyonlarına veya yeni araçların yakıt tüketimine dayanacak şekilde değiştirdi. Bu nedenle, Türkiye emisyon seviyelerini dikkate alarak vergi sistemini revize etmelidir.

- Projeksiyonlara göre, Türkiye'de benzinli yakıt yerine dizel binek araçları ve dizel yakıt tüketimi artacaktır. Berlin, Londra ve Paris gibi bir çok büyük Avrupa kenti, hava kirliliğine neden olan emisyonlarla mücadele için dizel araç yasağı programları başlatmış durumdadır. Örneğin, Almanya'da, dizel otomobil satışları 2017'de %41,3'ken, 2018'in ilk yarısında % 31'e düşmüştür.
- Bu tür düzenlemeler ve yasak programları, Türkiye'nin dizel binek otomobiller için yeni bir pazar olmaması; hava kirliliği ile mücadele ve yakıt ekonomisi için düşünülmelidir.

Ayrıca, maksimum ekonomik, sosyal ve çevresel faydaları sağlamak için aşağıda sıralanan önlemler de alınmalıdır:

- Türkiye'de genel olarak, **kentsel alanlardaki yol koşulları ve trafik sıkışıklığı trafik akışında dur-kalkları arttırmaktadır**. Tıkanıklık ve sinyalizasyon sistemi emisyon seviyelerini yükseltir. **Bu nedenle, özellikle kent içi ulaşımında toplu taşıma modları ve motorsuz taşımacılık (bisiklet, yaya yolları) geliştirilmelidir.**
- Güneş enerjisi veya hidrojen yakıtı gibi yenilenebilir ve kirletmeyen alternatif bir yakıtta geçiş yapmak sürdürülebilir bir çözümdür.
- Akıllı ulaşım sistemleri ile güvenliğin artırılması ve motorlu taşıt emisyonlarının azaltılması ve çeşitli kamu politikaları, talep yönetimi ve eğitimsel eylemlerle motorlu taşıt taşımacılığı talebinin azaltılması gerekmektedir.
- Çevresel etkiyi azaltmak ve zaman, sermaye ve beceri kaybını önlemek için karayolu taşımacılığı ve aynı zamanda **karayolu yatırımları azaltılmalı ve demiryolu, havacılık ve denizcilik yatırımları arttırılmalıdır.**
- **Kentsel ulaşım planlarında, sera gazı emisyonları planlamaya dahil edilmeli ve daha entegre bir ulaştırma politikası oluşturulmalıdır.**



This project is co-financed by the European Union
and the Republic of Turkey.

Technical Assistance for Developed Analytical Basis for Formulating Strategies and Actions towards Low Carbon Development



Thank you for your attention!

<http://www.lowcarbonturkey.org/>

